

対日理解促進交流プログラム「JENESYS2025」 (対象国:太平洋島嶼国、豪州、ニュージーランド)

# トンガ王国及びフィジー共和国への大学生・大学院生派遣 募集要項

2026年2月に実施予定のトンガ王国及びフィジー共和国への大学生派遣の件に関し、以下の要領で参加者を募集します。

#### I概要

#### 1. 事業目的

対日理解促進交流プログラムは、日本政府(外務省)が推進する事業であり、日本とアジア大洋州、北米、欧州、中南米の各国・地域との間で、対外発信力を有し、将来を担う人材の招へい・派遣を通じた対日理解の促進と、外交基盤・対外発信の強化を図るものです。

このうち Japan-East Asia Network of Exchange for Students and Youth「JENESYS」はアジア大洋州地域を対象としたものであり、本募集は、当該事業の一環として実施するものです。

#### 2. 事業概要

2025 年度に実施する「JENESYS2025」(対象国:太平洋島嶼国、豪州、ニュージーランド)では、日本の大学生 10 名をトンガ王国及びフィジー共和国に派遣し、主に以下のプログラムを実施する予定です。

- ① トンガ王国及びフィジー共和国における、日本の ODA 事業サイトや NGO 活動地訪問、視察及び関係者との意見交換
- ② トンガ王国でのホームビジットを通じた、同国の伝統的な家庭・文化の体験
- ③ 日本とトンガ王国及びフィジー共和国の関係を再認識し、現地での体験や学び、課題解 決に向けた日本での取り組みなどを、SNS や学校の報告会にて発信、紹介
- ④ アクションプラン(帰国後の活動)の作成・実践と、その成果を情報発信 ※アクションプランには、トンガ王国およびフィジー共和国と日本の共通する課題解決 への取り組み (例:個人で実施できるゴミ削減や温暖化対策など)、情報発信方法など を盛り込みます。



(1) 実施団体:国際協力サポーターズ・日本旅行共同企業体 ※派遣に関する選考、手続き、トンガ王国及びフィジー共和国派遣への同行等、 JENESYS2025 派遣事業に関する業務を実施します。

# (2) 実施時期および期間:

【プレプログラム(事前学習、準備のためのオンラインプログラム)】 1月中~下旬の実施を想定(2時間程度/回。1回または2回)

#### 【派遣】(予定)

2026年2月7日(土)出国~2026年2月18日(水)帰国 ※現在フライト調整中につき、場合によっては3~4日前後した日程になる可能 性があります

# (3) テーマ:『気候変動と防災』

太平洋島嶼国が抱える課題の代表として挙げられる「気候変動」や「防災」への取組について学ぶとともに、日本の ODA 事業の役割についての理解を深めます。また、これら課題とどのように日々向き合っているのかを、現地の方々との対話を通して触れていきます。

# (4) プログラム日程 (予定):

日程	プログラム内容	宿泊地	
現地1日目	【視察・意見交換】	フィジー	
(フィジー)	気候変動対策に取り組む日本の NGO 活動地		
現地2日目	【移動・表敬訪問】		
(トンガ)	在トンガ日本大使館・JICA トンガ支所		
現地 3-5 日目(トンガ)	【視察・意見交換】		
	気候変動、防災にかかる ODA 事業の取組視察	トンガ	
	JICA 海外協力隊活動視察	トンガ	
	南太平洋大学(トンガ校)交流		
	【文化体験】		
	ホームビジット、伝統工芸品作り体験等		
現地 6 日目 (トンガ)	【中間報告】		
	トンガでのプログラムとりまとめ・報告		
	【移動】トンガ⇒フィジー	フィジー	
現地 7-9 日目 (フィジー)	【視察・交流】	719-	
	フィールドワーク、南太平洋大学(本部)訪問/		
	文化体験交流ほか		
現地 10 日目 (フィジー)	【報告会】		
	アクションプラン発表	_	
	【移動】フィジー→日本(翌朝日本着)		

<sup>※</sup>詳細につきましては、別添を参照ください。

<sup>※</sup>現地状況等により、プログラム内容については、変更が生じる可能性があります。



#### 3. 経費

プログラム参加に必要な費用については、以下の通りです。

# ◇主催側負担経費

- 海外渡航費:国際線出発空港(羽田または成田を予定)から派遣国までの往復渡航費
- プログラム中の宿泊費及び食事代(国際線乗り換え時の朝食・昼食・夕食を除く)
- 現地での体験料及び入館料
- 現地移動等に係る費用
- 海外旅行傷害保険加入費

保険内容(予定)

傷害死亡保険 2,500 万円 傷害後遺障害保険 2,500 万円 傷害治療費用保険 1,000 万円 疾病治療費用保険 1,000 万円

救援者費用保険 300 万円

# ◇参加者自己負担経費

- 追加保険の加入費用(任意)及び予防接種料
- ・ プログラム開始前と終了後の交通費・食事代(出発空港までの日本国内)
- パスポート取得費用(持っていない方のみ)
- ・ 現地受入れ先、交流先等への記念品やお土産代(一人あたり 5,000~6,000 円程度)
- 参加決定後の自己都合によるキャンセルで発生する費用(国際線、ホテル費用他)
- ・ その他、私的な支出

#### **■ Ⅱ 募集について**

#### 1. 応募資格

#### 1. 募集対象

- ・ 日本在住の日本国籍を有する大学生(短期大学、4年制及び6年制大学)もしくは大学院生で、派遣時に35歳以下であること。
- ・ I-2. 事業概要(3)に記載されている本派遣プログラムのテーマでもある『気候変動』 『防災』に関心のある方

#### 2. アクションプランの実践、情報発信、報告

- ・ 派遣プログラムを通じて学んだことを基にしたアクションプランを実践できること。
- ・ 派遣プログラムの訪問先で学んだことやアクションプランの実践の様子などを、派 遣中・帰国後に WEB 公開 (オープン型) の SNS にて発信し、報告書として提出できること。可能であれば、大学や所属サークル・団体での発表が伴うと望ましい。



# 3. 心身の状況

・ 心身共に健康で協調性に富み、事業計画に従って規律ある団体行動ができること。 ※本プログラムは集団行動となります。また、多忙なスケジュールであることから、すべてのプログラムを遂行する体力・精神力が必要となるため、既往症又は慢性疾患、怪我の治療中や妊娠中等の場合は、原則参加は認められません。

#### 4. 事前の準備

- ・ トンガ王国およびフィジー共和国についての事前学習(地理、歴史、経済、民族、 文化等)を積極的にできること。
- 日本国内や身の回りの気候変動対策や防災について(居住地での取り組み)、および 日本による国際協力の取り組みについての事前学習ができること。
- ・ 現地学生との交流での日本文化紹介実演の準備が可能なこと(英語での発表を想定)。

#### 5. 事業全日程への参加

- ・ プレプログラム、ならびに日本出国~帰国(11 泊 12 日(予定))までの全プログラムに参加できること。
- ・ 帰国後、複数回のアンケート調査に回答できること。

# 6. 日本政府の派遣プログラム参加経験

過去に、日本政府による公的な派遣プログラムに参加経験がないこと。

(当該プログラム例: JENESYS、カケハシ・プロジェクト、MIRAI、日露青年交流事業、Juntos!! 青年の船等)

# 7. その他

- 太平洋島嶼国、特にトンガ王国およびフィジー共和国に興味を有すること。
- ・ 指定した期日までにパスポートを用意できること (既に所有している場合は、トンガ王国およびフィジー共和国入国時に残余期間が6か月以上あること)。
- ・ 英語での簡単なコミュニケーションができること (英検 2 級、TOEIC550 以上、と同等レベル以上)。
- ・ LINE や Facebook に登録し、他の参加者や実施団体である当企業体スタッフとやり とりができること (グループでのチャット含む)。
- ・ 派遣の様子の写真を、外務省や当企業体の HP、プレスリリースにて公開することに 同意できること。
- ・ 別添『対日理解促進交流プログラム「JENESYS2025」(対象国: 太平洋島嶼国、豪州、ニュージーランド)トンガ王国及びフィジー共和国への大学生・大学院生派遣 参加同意に当たっての確認事項』をよく読み、「参加同意書(プログラム中の責任範囲への同意、個人情報ならびに肖像権の使用に関する同意含む)」に同意すること。



# 2. 募集定員:10名

#### 3. 応募方法

#### (1) 提出書類

別添『対日理解促進交流プログラム「JENESYS2025」(対象国:太平洋島嶼国、豪州、ニュージーランド)トンガ王国及びフィジー共和国への大学生・大学院生派遣 参加同意に当たっての確認事項』を熟読の上、実施団体である国際協力サポーターズのホームページより、提出書類①をダウンロードして記入ください。

- ① 「参加申込書·参加同意書」
- ② 語学力を証明する資料(コピー可)

# (2) 提出方法

上記書類に記入またはご準備の上、②語学力を証明する資料と合わせて jenesys@icos. or. jp 宛てメールに添付し送付してください。

#### (3) 提出期限

2025 年 12 月 5 日(金) ※メール必着

#### (4) 選考方法

書類選考を基本とし、必要に応じて、オンライン面接が組み込まれる可能性があります。 提出された書類一式は返却しませんので、予めご了承ください

#### 4. その他

- 選考結果は、12月10日(水)までにメールにてお知らせします。
- ・ 選考過程及び選考結果の合否理由等に対するお問い合わせにはお答えできませんのでご了承ください。
- ・ 参加者には、別途 2025 年 12 月下旬を目途に①パスポートコピー (顔写真のあるページ)、② (大学または大学院の) 在籍証明書、をメール添付にて提出していただきます。
- ・ 新たにパスポート発券申請をする場合、申請から受領まで2週間程度かかりますのでご 注意ください(土日休日を除く)。

パスポートの申請から受領まで(初めてパスポートを申請するとき等の例) | 外務省 (mofa. go. jp)



# ■Ⅲ 参加者の義務・遵守事項

参加者の皆様には、以下の事項についてあらかじめご理解・ご承知の上、プログラムにご参加いただきます。

- 1. 原則、参加決定後の自己都合によるキャンセルは認められません。やむを得ない理由でキャンセルとなる場合は、出発日から起算して 30 日前より発生した経費(航空券・ホテル等のキャンセル料)はご本人にご負担いただきます。
- 2. 参加者の自己都合による途中合流、滞在期間の延長、途中帰国は原則として認められません。これにより発生する費用(航空券の変更、宿泊費等)や、第三者(航空会社、宿泊施設、レストラン等)の行動または過失、参加者自身の損害や所持品の紛失等について、当企業体は一切の責任を負いかねます。
- 3. 応募内容に虚偽があった場合、または参加決定後に応募資格を満たさない事実が判明した場合、提出物の期限を遵守いただけない場合、プログラム中の不適切な行動や重要な規定違反があった場合には、参加の取り消し、途中帰国の指示、または諸費用や違約金を請求させていただくことがあります。
- 4. 現地事情や不可抗力(天候、治安、交通事情等)により、旅程や宿泊先の変更が生じる場合があります。
- 5. 派遣開始前に連絡が取れない期間がある場合は、必ず事前にプログラム担当者へ緊急連絡先等をご連絡ください。
- 6. 本プログラムは、在外公館等と連携の上治安状況を確認し実施しますが、万が一事故等が発生した場合には、所属機関(大学、大学院等)にも連絡する場合があります。あらかじめ所属機関へプログラムの参加をご報告ください。
- 7. プログラム期間中に発生した事故、病気、怪我等に関しては、当企業体が適切な対応を 行いますが、その結果生じた損害について当企業体は法的責任を負いかねます。必要な 医療行為(応急処置を含む)についても同様です。
- 8. 参加に伴い授業を欠席する場合の取扱いや単位認定等については、各自で所属機関(大学、大学院等)と事前にご相談の上ご判断ください。

#### Ⅳ 問い合わせ先

国際協力サポーターズ・日本旅行共同企業体 (代表)

一般社団法人 国際協力サポーターズ JENESYS2025 大洋州派遣事業担当 増田・本間

Email: jenesys@icos.or.jp

# 【派遣プログラム日程案】

※旅程は現在調整中のため、視察先の変更や一部内容の変更が発生する場合がありますので、予めご了承ください。

# テーマ「気候変動と防災」

訪問地:トンガ&フィジー





日 数	時間	プログラム概要	宿泊	プログラム バランス
1	夕方	成田出発		全行程で情報発信
2	午前 午後	ナンディ空港到着 OISCA研修センター	ナンディ	視 察 意見交換
3	午前 午後	移動 ナンディ空港→ファアモツ空港 表敬訪問(大使館・JICA支所)	ヌクア ロファ	視察聴講
4	午前 午後	JICA海外協力隊 活動視察(学校) 南太平洋大学(トンガ校)交流	ヌクア ロファ	視察 聴講 意見交換 文化体験
5	午前 午後 夜	津波アラートシステム、風力発電(二ウトウア村)視察 自然と文化のハイキング(ファアモツ村) ディナーショー参加(ファアモツ村)	ヌクア	視察意見交換視察文化体験
6	午前 午後	ホームビジット(ホウマ村) トンガ伝統モノ作り	ヌクア	視察     意見交換       視察     文化体験
7	午前 午後	中間発表・フェアウェルパーティー 移動 ファアモツ空港→ナンディ空港	ナンディ	意見交換 文化体験 視察 文化体験
8	午前 午後	マナ島(案内・講義) 移動 ナンディ→スバ	スバ	意見交換 文化体験
9	午前 午後	フィールドワーク(フィジー博物館、市場等) 情報整理、発表準備	スバ	意見交換 文化体験
10	午前 午後	南太平洋大学 交流 南太平洋大学 文化体験アクティビティ	スバ	文化体験 情報発信
11	午前 午後 夜	報告会 移動 スバ→ナンディ空港 出国、日本帰国		

帰国後